

I mulinelli hanno in dotazione una sola bobina con cricco incorporato, delle seguenti capacità:

Art. 142 per ECO 2

| Ø lenza mm. | resistenza alla rottura Kg. | lunghezza m. |
|-------------|-----------------------------|--------------|
| 0,15 | 1,200 | 200 |
| 0,18 | 1,600 | 180 |
| 0,20 | 2,000 | 140 |
| 0,22 | 2,500 | 120 |

Art. 420 per ECO 4

| Ø lenza mm. | resistenza alla rottura Kg. | lunghezza m. |
|-------------|-----------------------------|--------------|
| 0,10 | 0,600 | 350 |
| 0,15 | 1,200 | 250 |
| 0,20 | 2,000 | 180 |
| 0,25 | 3,000 | 140 |

Art. 380 per ECO 7

| Ø lenza mm. | resistenza alla rottura Kg. | lunghezza m. |
|-------------|-----------------------------|--------------|
| 0,20 | 2,000 | 250 |
| 0,25 | 3,000 | 200 |
| 0,30 | 3,600 | 140 |
| 0,35 | 5,600 | 100 |

Art. 268 per ECO 9

| Ø lenza mm. | resistenza alla rottura Kg. | lunghezza m. |
|-------------|-----------------------------|--------------|
| 0,25 | 3,000 | 300 |
| 0,30 | 3,600 | 200 |
| 0,35 | 5,600 | 160 |
| 0,40 | 7,000 | 125 |

LUBRIFICAZIONE E MANUTENZIONE

DURANTE LA PESCA evitare per quanto possibile di bagnarlo o di gettarlo sulla terra e sabbia.

AL TERMINE DI OGNI GIORNATA DI PESCA asciugare e pulire accuratamente il mulinello.

OGNI DUE - TRE MESI togliere la manovella (svitando in senso contrario al ricupero) e versare alcune gocce di olio fluido nel foro.

UNA VOLTA L'ANNO svitare le tre viti del coperchio e lubrificare con grasso gli ingranaggi mentre nella parte posteriore dell'asta e dell'ingranaggio elicoidale versare olio fluido.

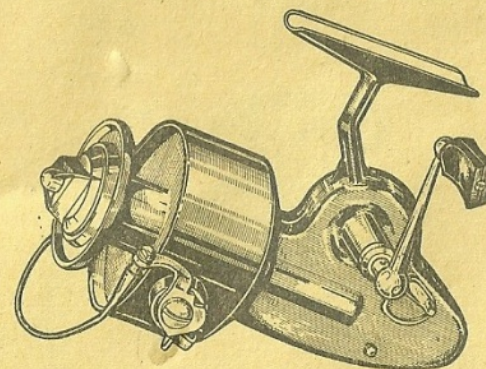
Infine un'ultima raccomandazione:

Se il Vostro ECO per urti o altro non dovesse più funzionare regolarmente, non smontatelo, ma consegnatelo al Vostro Rivenditore di fiducia oppure ritornatelo a OFMER - Bologna.

ofmer

MADE IN ITALY

— SPINNING REELS —



eco 2

ULTRALEGGERO

eco 4

LEGGERO

eco 7

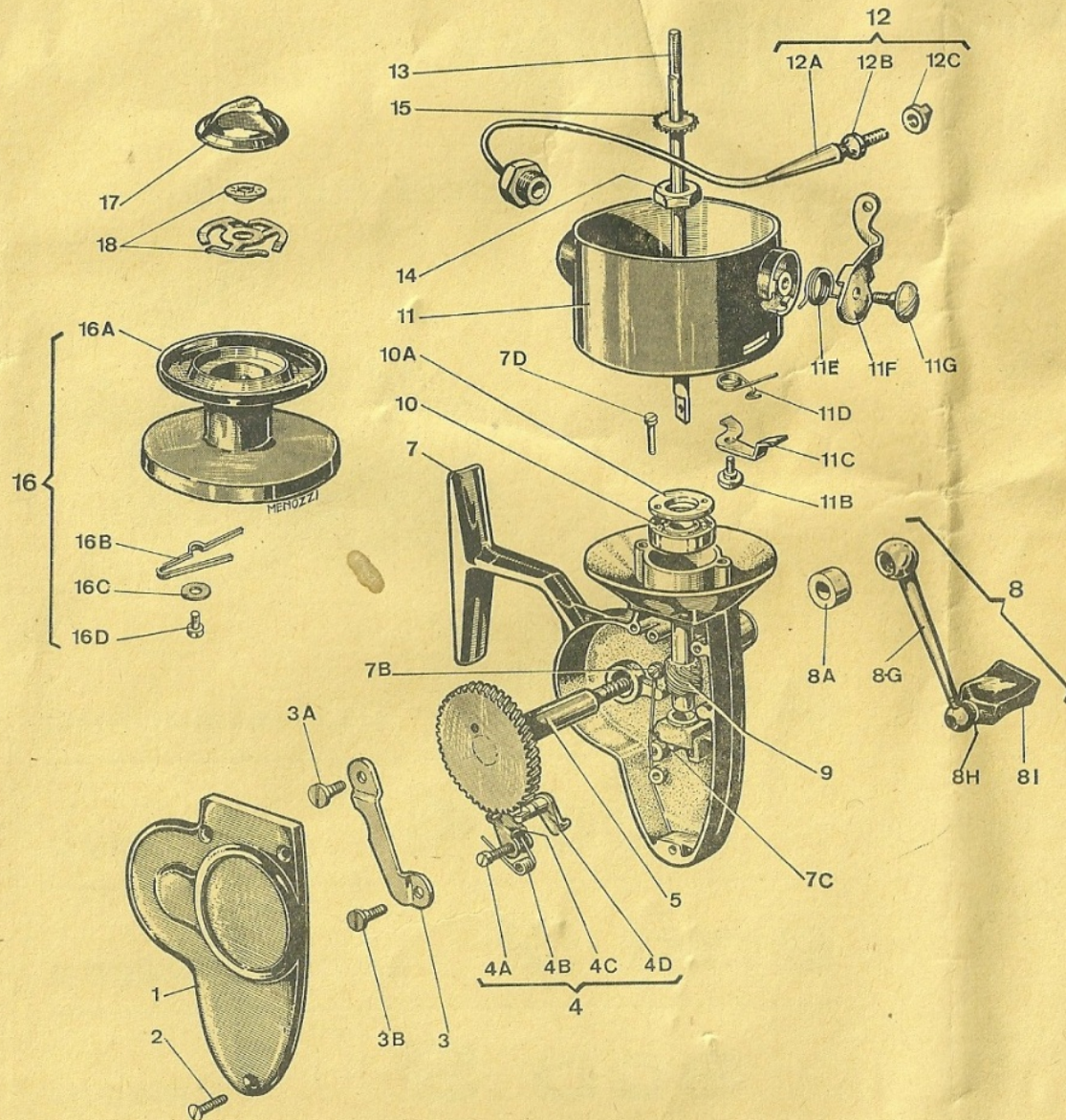
MEDIO LEGGERO

eco 9

MEDIO

Parti di ricambio

MOD. ECO 2 - ECO 4
ECO 7 - ECO 9



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 - Coperchio | 11 - Girante portarchetto |
| 2 - Vite del coperchio | 11B - Vite leva girante |
| 3 - Leva comando asta | 11C - Leva scatto girante |
| 3A - Vite della leva | 11D - Molla scatto girante |
| 3B - Vite della leva | 11E - Molla richiamo archetto |
| 4 - Gruppo completo cricco (4A - B - C - D) | 11F - Leva portarchetto |
| 4A - Vite del cricco | 11G - Vite leva portarchetto |
| 4B - Molla del cricco | 12 - Archetto completo (12A - B - C) |
| 4C - Cricco antriritorno | 12A - Archetto semplice |
| 4D - Leva comando cricco | 12B - Rullino scorrfilo |
| 5 - Ingranaggio manovella | 12C - Dado arresto rullino |
| 7 - Corpo | 13 - Asta |
| 7B - Vite del bracciolo | 14 - Dado bloccaggio girante |
| 7C - Bracciolo | 16 - Bobina completa |
| 7D - Vite arresto girante | 16A - Bobina semplice |
| 8 - Manovella completa (8A - G - H - I) | 16B - Molla cricco bobina |
| 8A - Distanziale | 16C - Distanziale cricco |
| 8G - Braccio manovella | 16D - Vite cricco bobina |
| 8H - Vite e distanziale pomello | 17 - Pomello frizione |
| 8I - Pomello manovella | 18 - Molla e disco frizione |
| 9 - Ingranaggio elicoidale | |
| 10 - Cuscinetto a sfere | |
| 10A - Ghiera tenuta cuscinetto | |