

LUBRIFICAZIONE E MANUTENZIONE

I severi collaudi nei nostri stabilimenti ed una accurata lubrificazione di tutte le parti Vi assicurano un mulinello perfetto e già pronto per l'uso.

Un sempre regolare funzionamento e una lunga durata dipendono dalla cura che ne avrete.

Essendo soggetto a impieghi spesso prolungati in ambienti particolarmente sfavorevoli, non è possibile fissare periodi ben definiti per la manutenzione.

Tuttavia, se terrete conto delle poche precauzioni che Vi consigliamo, potrete disporre sicuramente per lungo tempo di questo mulinello.

DURANTE LA PESCA evitare per quanto possibile di bagnarlo o di gettarlo sulla terra o sabbia.

AL TERMINE DI OGNI GIORNATA DI PESCA asciugare e pulire accuratamente il mulinello.

OGNI DUE-TRE MESI togliere la manovella (svitando in senso contrario al ricupero) e versare alcune gocce di olio fluido nel foro.

UNA VOLTA L'ANNO svitare le tre viti del coperchio e lubrificare con grasso gli ingranaggi mentre nella parte posteriore dell'asta e dell'ingranaggio elicoidale versare olio fluido.

Infine un'ultima raccomandazione:

Se il Vostro OFMER per urti o altro non dovesse più funzionare regolarmente, non smontatelo, ma consegnatelo al Vostro Rivenditore di fiducia oppure ritornatelo a OFMER - Bologna.

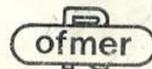
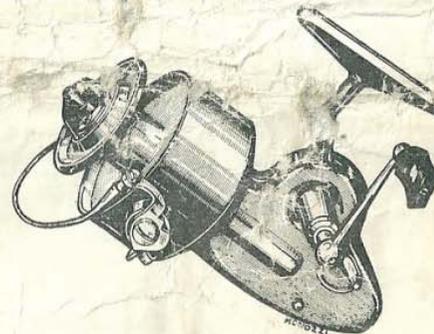
Il nostro Servizio Assistenza Clienti è sempre a Vostra completa disposizione per qualunque consiglio vogliate richiederci. Il nostro Servizio Ricambi garantisce assortimenti sempre pronti presso i nostri rivenditori.



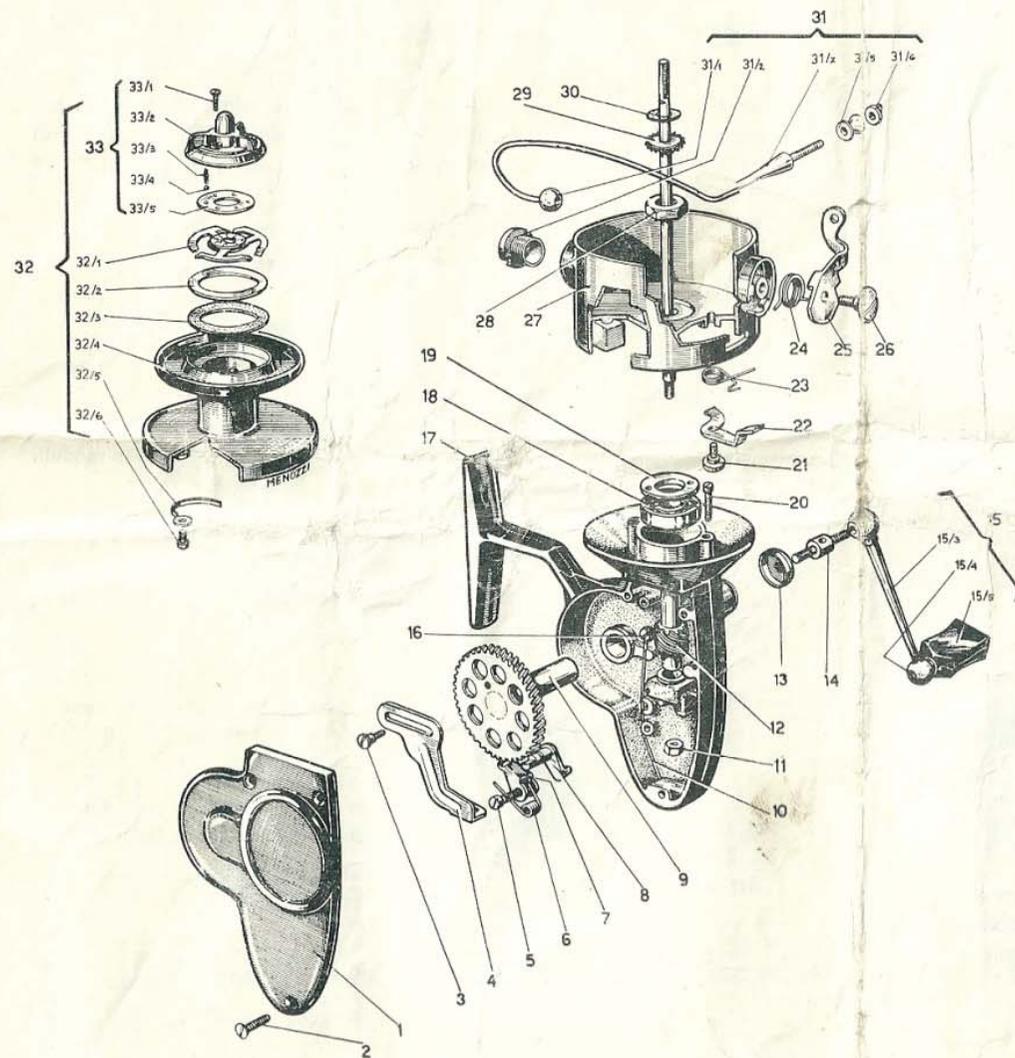
ofmer

SPINNING REEL

400



MULINELLI DI CLASSE
PER LA PESCA SPORTIVA



PARTI DI RICAMBIO

- | | |
|---|--|
| 1 - Coperchio | 26 - Vite della leva portarchetto |
| 2 - Vite del coperchio (3) | 27 - Girante portarchetto |
| 3 - Vite della leva (2) | 28 - Dado speciale |
| 4 - Leva comando asta | 29 - Asta portabobina |
| 5 - Vite del cricco | 30 - Rondella sottobobina |
| 6 - Molla del cricco | 31 - Archetto completo |
| 7 - Cricco antiritorno | 31/1 Sfera dell'archetto |
| 8 - Leva comando cricco | 31/2 Ghiera dell'archetto |
| 9 - Ingranaggio della manovella | 31/5 Rullino scorifilo |
| 10 - Molla | 31/6 Dado semisferico dell'archetto |
| 12 - Alberino della girante | 31/7 Archetto semplice |
| 13 - Copripolvere | 32 - Bobina compl. di pomello e frizione |
| 14 - Attacco della manovella | 32/1 Molla frizione bobina |
| 15 - Manovella compl. (compr. n. 13-14) | 32/2 Rondella metallica |
| 15/3 Braccio della manovella | 32/3 Rondella in bakelite |
| 15/4 Vite del pomello | 32/4 Bobina semplice |
| 15/5 Pomello della manovella | 32/5 Cricco della bobina |
| 16 - Vite | 32/6 Vite del cricco |
| 17 - Corpo | 33 - Pomello frizione completo |
| 18 - Cuscinetto a sfere | 33/1 Vite del pomello (3) |
| 19 - Ghiera tenuta cuscinetto | 33/2 Pomello; frizione semplice |
| 20 - Grano | 33/3 Molla del pomello (3) |
| 21 - Vite della leva ferma archetto | 34/4 Sfera del pomello (3) |
| 22 - Leva fermarchetto | 33/5 Dischetto del pomello |
| 23 - Molla della leva ferma archetto | |
| 24 - Molla richiamo archetto | |
| 25 - Leva portarchetto | |

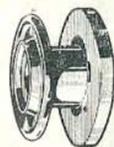
CARATTERISTICHE TECNICHE

Anni di studio e una produzione di alta precisione secondo i più moderni sistemi della tecnica, fanno dei prodotti OFMER quanto di più moderno e pratico presenti la gamma dei mulinelli per la pesca sportiva.

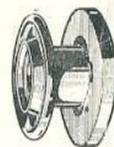
- Corpi pressofusi in lega di Alluminio speciale
 - Ingranaggi elicoidali di precisione in bronzo e acciaio con perni rettificati
 - Verniciatura a fuoco di altissima resistenza
 - Girante portarchetto su cuscinetto a sfere
 - Leva incorporata del cricco antiritorno
 - Trattamento galvanico-chimico di tutte le parti contro la corrosione
- sono elementi generali propri di tutti i mulinelli OFMER, dai modelli per la pesca al lancio leggero a quelli per la pesca in mare.

MODELLO 400

Il mulinello ha in dotazione 2 bobine con cricco incorporato, delle seguenti capacità:



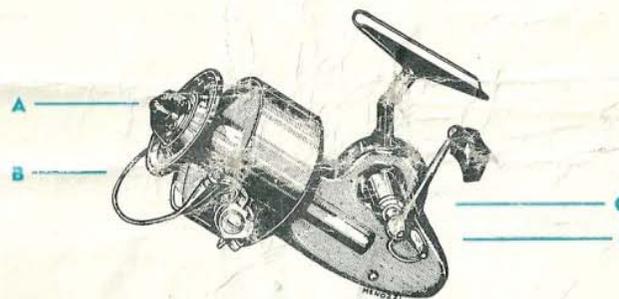
Art. 420



Ø lenza mm.	resistenza alla rottura Kg.	lunghezza m.
0,10	0,600	350
0,15	1,200	250
0,20	2,000	180
0,25	3,000	140
0,30	3,600	100

FRIZIONE BOBINA - Mediante il pomello (A) si ottiene una regolazione dolce e sensibile fino al bloccaggio completo della bobina.

ARCHETTO (B) - Inox inattaccabile dalla corrosione. Rullino scorri-filo con riporto di cromo a spessore insensibile all'usura.



MANOVELLA (C) - In alluminio, interamente lavorata, è ossidata anodicamente. Studiata appositamente per evitare ogni appiglio al filo.

CRICCO ANTIRITORNO - Mediante la leva incorporata (E) la rotazione della girante avviene solo nel senso del recupero del filo.

GUIDA PRATICA PER IL PESCA-SPORTIVO

Queste note semplici intendono iniziare il pesca-sportivo ad un razionale comportamento che in seguito compirà automaticamente e non incorrerà in quelle piccole distrazioni che cagionano perdita di tempo e arrabbiature.

1. Agganciare il mulinello, con un buon fissaggio agli anelli posti sulla canna, predisponendo la direzione del filo nella stessa degli anelli guidafile.
2. Abbassate l'archetto del mulinello e fate scorrere il filo negli anelli sorpassando il cimino di oltre un metro; ritornando all'impugnatura della canna fate scattare l'archetto, che ritornerà nella posizione normale bloccando così il filo.
3. Agganciate al monofilo sporgente dal cimino il fondo di lenza che Vi consigliamo di munire di un leggerissimo moschettone: a questo punto sarete pronti per il lancio.

Fig. 1



Fig. 2

4. Impugnate saldamente la canna, tra ponendo fra il medio e l'anulare il corpo del mulinello (fig. 1).
5. Abbassate l'archetto del mulinello (fig. 2) e stringete con il dito indice, che avrete libero, il monofilo contro l'impugnatura della canna.

Fig. 3



Fig. 4

6. Impugnate la canna tenendola ferma per un attimo leggermente inclinata in avanti, (fig. 3) indi facendola roteare sulla Vostra destra le farete compiere un semicerchio alla fine del quale le imprimerete un forte colpo in avanti, lasciando libero in quel preciso istante il monofilo (fig. 4). Il cimino della canna, molto elastico, farà compiere « un volo » alla Vostra lenza, facendola cadere in acqua a buona distanza da Voi.
7. Caduta la lenza sul pelo dell'acqua, azionate la manovella del mulinello e di nuovo l'archetto ritornerà nella posizione normale, pronto per il recupero del filo.

A questo punto entra in scena la tecnica di aggancio del pesce, ma... il nostro miglior consiglio è che Vi accompagnate per le prime volte ad un esperto pescatore.

Tenete tuttavia presente che il mulinello, ed è questa la sua funzione principale, poiché è munito di frizione, manovrando la stessa mediante il pomello, permetterete al pesce che avrete agganciato, di sottrarVi del filo a suo piacimento ma non di sganciarsi poiché potrete addolcire o rendere più frenante la frizione; questa azione avrà il pregio di stancare il pinnuto che finirà nel Vostro cestello.

Vi raccomandiamo infine che ogni Vostro gesto o azione durante la pesca sia accompagnato dalla massima calma e tranquillità di spirito, poiché ciò lo richiede lo sport della pesca per il conseguimento di buoni risultati.

Ed ora in bocca alla... trota.